

寒冬除雪散记

【新浪网】消息

受北京降雪影响，截至1月3日17时10分首都机场出港航班取消127班，延误280班，航班延误率已达90%。

对于大多数人而言，雪天待在家里尽量少出行是最佳选择，可是，对于力天大成的工程人员而言，看到雪花降落，就像无形中接到了命令，听到了集结的号角声。

1

镜头一：首都国际机场T3航站楼内

[文] 佳园

“你

好，这里是T3-C土建维保项目部”，“好的，我们十分钟之内赶到”……

雪，纷纷扬扬的落了下来，很急。没有给人喘息的时间。随着出港的航班陆续取消，滞留在机场的旅客人数越来越多。熙熙攘攘的旅客按照预订的登机时间抵达了，可是他们等待回家或者赶着出差的脚步却被大雪留在了首都国际机场。

在T3-C的地下一层员工区里，有我们力天大成的一支近百人的维保队伍。他们肩负着首都国际机场3号航站楼内55万平方米的土建维修保养服务。大厅通道、玻璃挡板、旅客座椅、各项服务设施、安全门……无一不修、无所不管。

进驻机场快两年了，像这么急、这么密的雪还是第一次见。好在我们已经是一支经验丰富的维保队伍了，当面临着如此庞大的滞留群体时，我们，经受住了考验。

取消休假，全员上岗待命；增员设岗，加大巡查力度；速战速决，提高除雪效率……一系列应对措施的背后，是力天人全力以赴，不计代价的倾力奉献。

亓经理已经两天两夜没阖眼了；周宁宁作为新人还是第一次在机场里看到这么多的人；李贵胜的两块手机电池都已经没电了，仍然坚持一边儿连着充电器，一边儿接打电话；贾建彬，这个清华的高才生呀，咋看着像个熊猫呢？关琳，昨天晚上的饭还原封没动地摆在桌子上，你却又错过了今天的早饭……

停车场，铺上了防滑垫，进户门挂上了厚布帘，每个与外界相连的出入口都增派了人手随时清理积雪……看似无华的小事，总能流露出力天人些许的关怀和柔情。

“有这么多旅客在，我们不敢放松呀”，亓经理说“别说是眼下这档子了，就是平常日子，我们连打盹也都是睁着眼睛的。”是的，他们不敢有一丝一毫的松懈，全年无投诉的业绩，不是一两句客气话能够换来的。

“做好我们的本职工作，尽全力保证旅客的安全，保证在我们负责的区域内不出问题，请领导们放心！”

越到关键时刻，越能感受到“平凡”的光辉。在一次次考验面前，我们的维保团队用他们的辛勤和汗水，用他们无怨无悔的付出，为力天、为首都，为我们的国之大门交出了一份满意的答卷。

“坚守国门，无愧力天！”他们，做到了。💪



首都国际机场T3-C航站楼东区扫雪现场



2

镜头三：

朝外大街·司法部项目现场

巍

峨壮观的司法部新办公楼屹立在朝外大街。作为新办公楼二层、三层精装修工程的承包单位，我们承担着大会议室、外宾接待室、贵宾接待室、西大厅、多功能厅以及公共办公区等区域的施工。



→ 南方基金项目 [在施工] ——大会议室 [设计效果图]

镜头二：金融街·南方基金项目现场

南方基金办公楼内装修工程，是从2009年12月才启动的新项目。与其他项目不同，为了不影晌白天大楼里其他单位的正常办公，我们只能利用晚7:00至早7:00和节假日期间施工。

这栋大楼，是由北京卓著物业管理中心（外资）全权管理的，对于施工单位的工程质量、环境保护和安全检查的要求比其他工

程严格很多，他们严格按照国际工程管理标准要求辖区内的各项工作，对开工时的合同、图纸、成品保护方案、工程进度计划、拆除方案等文件，都必须提供中、英文两套文件。这么“苛刻”的要求对于我们来说，是大姑娘上轿头一回。好在公司里英语很棒的设计师、工程师就有好几个，接到任务，工程部、预算部、设计部紧急碰头、日夜赶工，才使得我们

在短时间内顺利地完成了这些前期的准备工作，按甲方指定时间如期进场。

35天的合同工期，我们在30天内完成主体工作。在小长假期间进行工程的收尾：调地板、安门、踢脚线、安灯具，电气设施、消防设施的检查、验收……每一个工序、每一项细节逐个落实。

元旦的3天是南方基金项目

部工程进展速度最快、效率最高的三天。24小时三班倒，抗严寒、战暴雪，人歇进度不停，用饱满的热情和认真严谨的工作态度，克服了暴风雪带来的诸多困难，保障了整个工程的顺利进行。

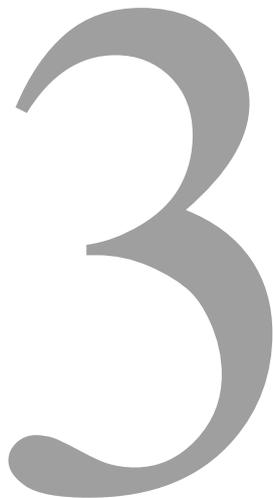
“我们就是要让甲方看到力天装饰干的活并不比国外的公司差。我们有这个信心，更有这份实力。”我们的项目经理这样说。🔥

12月20日工程全面展开，随着一声号令，各部门全线进入备战状态。穿戴一新的力天施工团队从进场的那一刻起，就在向大家展示一个全新的力天大成形象。

负责这个项目的是刚刚完成呼市东岸国际别墅项目的李强经理，在为公司效力的三年间，他随着公司开疆拓土、南征北战，刚经过零下三十多度低温考验的他，看到北京纷纷洒洒的这场雪，倒更像是打了一支高效能的兴奋剂。大冷的天，穿着一件皮夹克就能挺过来，还真有点川军的风采呢。

刘意工程师和苏彦杰刚刚办完内蒙古大厦项目的竣工手续，立刻转战到了司法部项目上，有了前面的合作，再次相逢在同一个项目上的他们，很快就找准了位置，找到了状态。

元旦之前，苏彦杰得了重感冒，可是他一天也没有休息，李经理劝了又劝，可小苏却梗了梗脖子说：“大家都在，我不能掉这个链子。你们能行，我也能行！”🔥



镜头四：中关村软件园·中国工商银行软件开发中心北京研发部项目现场

紫 禁城往北40公里，有“中国硅谷”之称的海淀区中关村科技园是中国优秀IT企业扎堆的地方，IBM、西门子、甲骨文软件研究中心、汉王科技、用友软件等国际知名公司盘踞在此。位于园区北侧的16号楼，是我公司承接的中国工商银行软件开发中心北京研发部项目工程所在地，建设规模2万多平方米。

由于该项目的施工面积大，工程任务复杂，前期的准备工作就显得尤为重要。分包商的选择，施工队伍的选择，材料供应商的选择……在诸多的头绪面前，力天大成的内部招投标平台和供应商平台，快速运转了起来。

自打项目部进驻现场以来，短短一个月的时间就赶上了三次强降温天气。本来这里的温度就要比市中心低3℃~4℃，冷空气的侵袭，给工程进展带来了巨大的考验。

元旦期间，项目部为了确保能够在甲方指定时间内如期完工，全体人员的项目经理冷浩的带领下坚守在工地上，-15℃的气温，工人们没有一个叫苦叫累的，没有一个请假休息的。

主任工程师胡东鹏，2号那天，他是第一个到工地的，天通苑到施工现场十几公里的路途，因为下雪似乎显得格外漫长。“早上起床看到外面下雪了，想到今天还有一堆的事情要处理，我就睡不着。早点儿过来，我心里踏实。”没有豪言壮语，没有华丽词藻，但我们知道他是卯足了劲要给大家奉献一个精品工程。

电气负责人王永来，是一个具备20多年经验的“老工程”了，光是各种各样的证书和奖杯就有十几个，这次由他担纲该项目的电气负责人，公司也是做了充分考虑的，因为他不光具备丰富的对施工现场的电气部分的质量监督经验，更是拥有良好的沟通能力。王工曾经在很多重点工程上负责与设计院、监理及总承包方的技术沟通，负责项目施工技术方案的调整、修改的审核工作，和蔼可亲是他待人的态度，认真严谨是他工作时的样子。这不，在这样的雪天，王工的老大哥风

范就充分地展示出来了。元旦那天，他从家里带来了饺子，项目里的好多80后，作为小北漂，他们已经很久没有吃过自己家里包的饺子了，尽管天寒地冻，但是，这份温情，却足以融化世界上最坚的冰、最厚的雪……

王振海作为安全负责人，是项目上操心最多的人。对保安人员的培训，对工程人员的安全教育，对现场的监督管理，大大小小的事情，都挂在他的心上。1月2号，漫天风雪，一部分工人正在进行地下一层的隔墙



中国工商银行软件开发中心北京研发部实景照片

拆除工作，而管理人员则在新搭建的临时办公区的会议室里给下一批即将进场的工人进行岗前安全培训。“良好的纪律是工程安全的保证，我们一定要从基础工作抓起，做好每一项具体的工作，抓安全、杜绝隐患、绝不姑息。做精品工程、树立力天形象，克服万难，争取最后的胜利！”

听到这些，我们除了为他们感到骄傲，为他们鼓劲加油之外，又能做些什么呢？

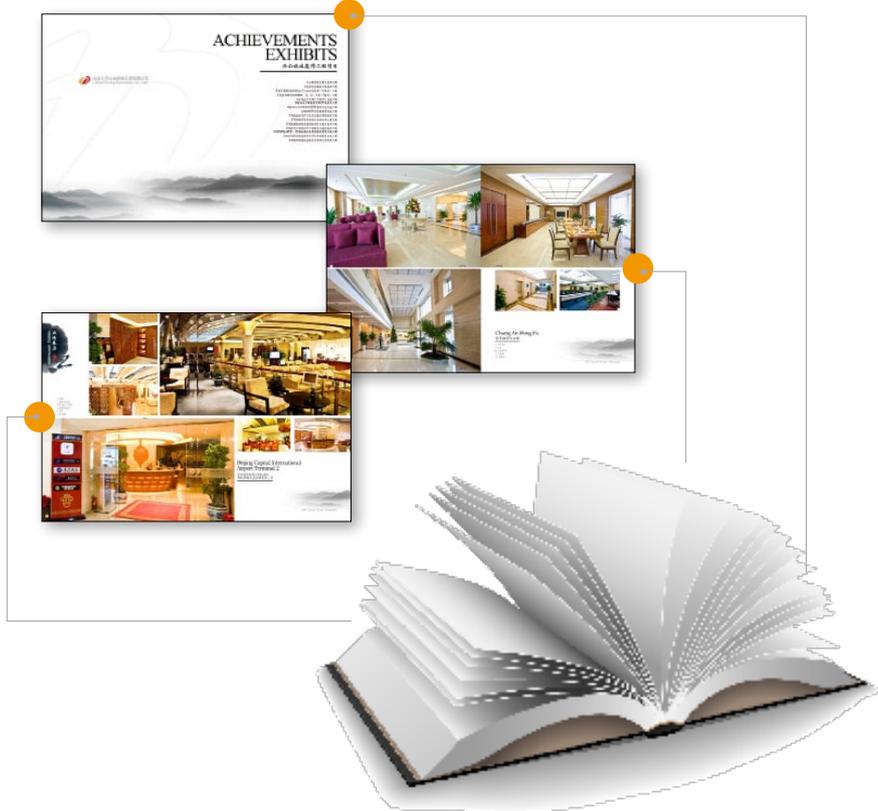
雪，仍在下着。当即将结束这次采访时，我的心，久久不能平静。

2010年，是力天大成第二个五年计划中最为关键的一年。开年之初的力天人，正以最饱满的热情和高昂的斗志书写着力天大成的春天。

由衷的祝福你们，我的战友和兄弟，让我们一同在力天大成的舞台上，展示才华，收获精彩！

祝大家新年快乐！虎年吉祥！

家有“笨”因



[文] 王妮

老 话说的好，刀钝刀上磨，人笨人前学。

这年头，没人愿意承认自己是个笨蛋，似乎，这是件很丢人，很没面子的事情。在力天，有这样的一句话，“与其使用小聪明，还不如承认自己真的很笨，也许，你在关上一扇窗的同时，却打开了更广阔的那扇门。”

我就是咱力天的“笨”因，没啥大理想，经常马虎大意，提交的文件不是字错了，就是标点符号错一堆，把领导当成“语文老师”，天天改“作业”。

公司的企业宣传册，伴随着公司业绩、资质的增长不断更新（咱也得与时俱进嘛），2009年，公司的成长速度很快，新项目、新资质接踵而至，新一年的换版工作，已经迫在眉睫。

为了有别于以往版本，为了更真实

的反映力天现阶段工程情况，公司领导对新版宣传册的筹备工作给予了高度重视。从项目照片的拍摄到纸张的选择，再到版式的定稿、扉页的设置，都经过了一次次的研讨和论证。

宣传册的设计工作，从第一版到最终定版，历经七次改版，三次大的调整，对细节更是进行了无数处的改动。尽管每次改版后，我都会先检查一次，但是，朱总仍都从头到尾仔细阅读，核实工程业绩名称的描述，检查配图的说明文字，调整项目展示的照片，从首页到末页，逐字校验，绝不含糊。每次校验，也总能找出一堆没有被我检查出来的错误。之后，他都不忘叮嘱一句“交给申副总和赵助理再看一遍，让她们也多提提意见。”

公司的主管领导们，个个都是关注细节的高手，一本只有64P的宣传册，经过大家的修改之后，累计谬误达61处，这其中有图片选用不恰当、有业绩描述不准确，标点

符号使用不当和图片序号排列错误等等。

在定版之前，宣传册被送到了董事长的手中，他中肯的对扉页的设计提出了意见“画面要简洁、大方，要体现力天特色，要能正确的传达力天的企业文化——简洁、快速、直接”。

于是，又经过了三次提稿，最终基本达到了公司领导对这本册子的臻美要求。

设计全部定稿之后，紧接着就是排版印刷了。为了保证印刷效果与预期想要达到的效果一致，为了第一时间掌握和了解印刷的进展情况，正月十四，我一脑袋扎进了印刷厂，和工人们一起在车间里盯印了24小时。

在印刷的过程中，发现了印刷师傅们的工作技巧，他们从不断翻滚的机器中随时抽取成品样放在灯下检查，看颜色是否偏离，看版面是否有污垢，以便于随时调整，随时清洗。由于画册的用墨量较大，再加上全篇过油、大面积过银等工艺的使用，一版纸在机器里要反复地走上四至六遍。工人师傅们就是这样不断的抽纸，校色，调试，他们说“这是个笨法子”，但，谁又能说这不是对客户最负责、最认真的老老实实的好法子呢？

我们不愿意说这个话，谁愿意承认自己很笨呢？我们老觉得自己挺能耐，其实我们对别人说我们这方面没有什么，向别人请教，给予自己方法。博采众家之长，才能练出霍元甲的迷踪拳。我想很多的名人、成功的人，很多时候是基于向人示弱、向人表现出愚笨，从而得到别人真正意义上的帮助，只有把自己当成个学生，以谦虚、认真的诚意向他人请教，这个时候大家才会伸出友谊之手，向你献计献策献力。我们在工作中多么需要帮助啊！而，这份帮助，又是多么的千金难换呢。笨，不是单纯的愚钝，而是知道自己的短处，进而比别人付出更多的努力和勤奋，所谓笨鸟先飞，勤能补拙，我想，就是这个意思吧。

领导常说“用人之力莫不如用人之智”，那是大智慧，是我一时半会儿且琢磨不明白的道理，能做到笨鸟多飞，常飞，使劲的飞，甚至把吃饭、睡觉的时间都用来学习飞翔，便是我对自己的要求。

感谢力天，给了我一样的感受，给我这样的笨因一个成长和学习的空间，各位老师给了我更多的教诲和指点，让我有更加丰盈的翅膀，可以飞的更远，更高。👉